



Elbiler skal kunne høres – men hvilken lyd er bedst?

Elbiler er lydløse, og det vil blive et voksende problem for trafikikkerheden, hvis man ikke finder løsninger. DELTA præsenterer nu en række idéer til, hvordan en elbil kan lyde.

Umiddelbart lyder det tillukkende, at trafikstøjen fra vores veje bliver reduceret, når elbilerne for alvor gøres deres indtog. Elbiler er nemlig lydløse – i hvert fald indtil hastigheden når 25-30 km/t. Men når medtrafikanter ikke kan høre, at en bil nærmer sig, kan den manglende lyd blive et alvorligt problem for trafikikkerheden.

- Når man kører i elbil, oplever man jævnligt, at medtrafikanter, typisk forgængere og cyklister, træder eller kører lige ud foran bilen, fordi de simpelthen ikke har hørt den. Så man skal finde en måde at udstyre elbilerne med en lyd, som på den ene side advarer om, at den nærmer sig, men på den anden side ikke virker generende eller støjende, siger Torben Holm Pedersen, lydspecialist i DELTAs SenseLab.

Hos DELTA har man flere års erfaring med at hjælpe virksomheder, når de skal udvikle specifikke lyde til forskellige typer produkter, hvor lyd spiller en vigtig rolle for sikkerhed eller funktionalitet. Nu ser DELTA en opgave for både bilproducenter og myndigheder i at finde nogle standarder for elbilers "motorlyde", så trafikikkerheden øges - uden lydkaos.

Under FN's klimakonference i København vil konferencens deltagere blive kørt rundt i elbiler, og i den forbindelse præsenterer DELTA en række forslag til, hvordan en elbil skal lyde. Udvælgelsen af lyde er sket via DELTAs internetværktøj SenseLabOnline, hvor en gruppe personer har vurderet en række forslag fra lyddesignere, og ud fra panelets bedømmelse har DELTA udvalgt de lyde, som vil blive præsenteret under klimakonferencen.

Pressen og alle andre interesserede inviteres til med egne øre at høre forslagene til, hvordan fremtidens elbiler kan lyde. Det sker på klima-udstillingen Bright Green Expo, den 12. – 13. december i Forum Copenhagen. Desuden vil en Nissan Qashqai elbil blive udstyret med retningsbestemt lyd giver udviklet af DELTA, som gør det muligt at

afprøve de forskellige lyde. Denne bil kører COP15-delegerede rundt i København under klimakonferencen og kan af alle andre opleves under "Motorparaden" af klimavenlige køretøjer den 13. december i Københavns centrum eller efter aftale med DELTA.

Men allerede inden Bright Green Expo er der mulighed for at høre elbilslydene – og selv deltage i afstemningen om den bedste lyd – det kan man gøre via: www.madebydelta.com/sounds.

- DELTA inddrager altid vurderinger fra de kommende brugere, når vi skal hjælpe virksomheder med at udvikle de rigtige lyde til deres produkter. Når det gælder billyde, som skal bidrage til bedre trafikikkerhed, er det oplagt vigtigt, at man inddrager almindelige borgere. Det er jo dem, der færdes i trafikken, siger Torben Holm Pedersen.

Yderligere oplysninger

Torben Holm Pedersen, lydspecialist, DELTA SenseLab, tlf. 72 19 46 17
Ulla Norup Panild, marketingchef, DELTA, tlf. 20 46 61 98